

# Saint-Gervais, rive droite

## Quai à usage partagé, possibilité d'amodiation sur les terre-pleins de stockage

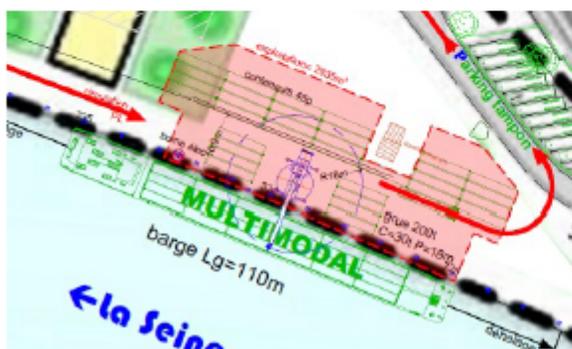
Porté par : Haropa Port | Rouen

Localisation : Rouen (76)

Coordonnées GPS : 1 : 49.444505, 1.061483

Superficie : 2 935 m<sup>2</sup>

PK : 244,370



Localisation du port



Photo du site

### DESCRIPTION

Bord à quai géré par le Grand Port Fluvio-Maritime de l'axe Seine - Direction territoriale de Rouen qui s'inscrit dans un projet plus large de réflexion urbaine sur un site majeur à proximité du centre de Rouen. Régulièrement utilisé par les bateaux fluviaux, en attente ou en stationnement venant se brancher sur les bornes électriques existante, ainsi que pour des grandes manifestations nautiques en particulier l'ARMADA. Ouvert aux piétons. Un projet est en cours (achevé début 2023) qui comporte la réalisation d'un terre-plein avec une chaussée béton permettant l'accueil des conteneurs vides sur 3 niveaux pour la gestion des stocks. Les conteneurs pleins pourront être stockés sur le quai sur un niveau. Le mode d'exploitation privilégié est le chargement direct sur des PL stationnés à proximité du secteur. Le quai est renforcé localement pour permettre le positionnement d'une grue télescopique pendant les opérations ou un reachstacker. Le site est fléché vers des activités de manutention de colis type container. ■

### Contact

HAROPA PORT | Rouen

Xavier LEMOINE

xavier.lemoine@haropaport.com

34 quai de Boisguilbert

76000 Rouen

[www.haropaport.com](http://www.haropaport.com)

### OUVRAGE

Linéaire de quai	210 m
Largeur de quai	10,5 m
Tirant d'eau admissible	6 m
Hauteur du quai	-
Type de quai	sur pieux
Structure de quai	quai dalle haute
Revêtement	béton
Bande bord à quai mini (retrait minimal enjin)	1,20 m
Portance	2 t/m <sup>2</sup>
Colis lourds	non
Patins grues	plateforme dédiée pour accueillir une grue télescopique de 250 tonnes ou un reachstacker TF 45
Rampe RO RO	non

### ÉQUIPEMENTS FLUVIAUX

Duc d'Albe	non
Bollards	20 tonnes espacés de 10,5 m
Échelle de quai	oui
Type de mur de quai	parement en brique avec un fruit de 1/7 + défenses pneus

### DONNÉES HYDRAULIQUES

Niveau d'eau basse mer (coef 45+ <sup>(*)</sup> )	4,35 m CMH
Niveau d'eau pleine mer (coef 115+ <sup>(*)</sup> )	8,25 m CMH
PHEC (1910)	10,05 m CMH
Marnage	oui
Tirant d'air max depuis quai Jonquay	de 6,12 m à 10,79 m selon le coefficient de marée (viaduc SNCF EAUPLET)
Côte du quai	9,12 m CMH

\* Niveau estimé hors décharges et surcotes

### DESSERTE ROUTIÈRE

Accès routier	Musoir
Contrôle d'accès	hors ISPS
Contraintes horaires	-
Terre-plein complémentaire disponible	2 950 m <sup>2</sup>

### RÉSEAUX DISPONIBLES

Bornes électriques	2 bornes fluviales
Puissance disponible	70 kVA : 1x63A/400V - 2x32A/400V - 1x16A/220V
Éclairage public	oui provisoire
Gaz	non
Bornes à eau	aux bomages B333 et B341
Eaux usées	non
Télécom	oui à proximité du Hangar 13