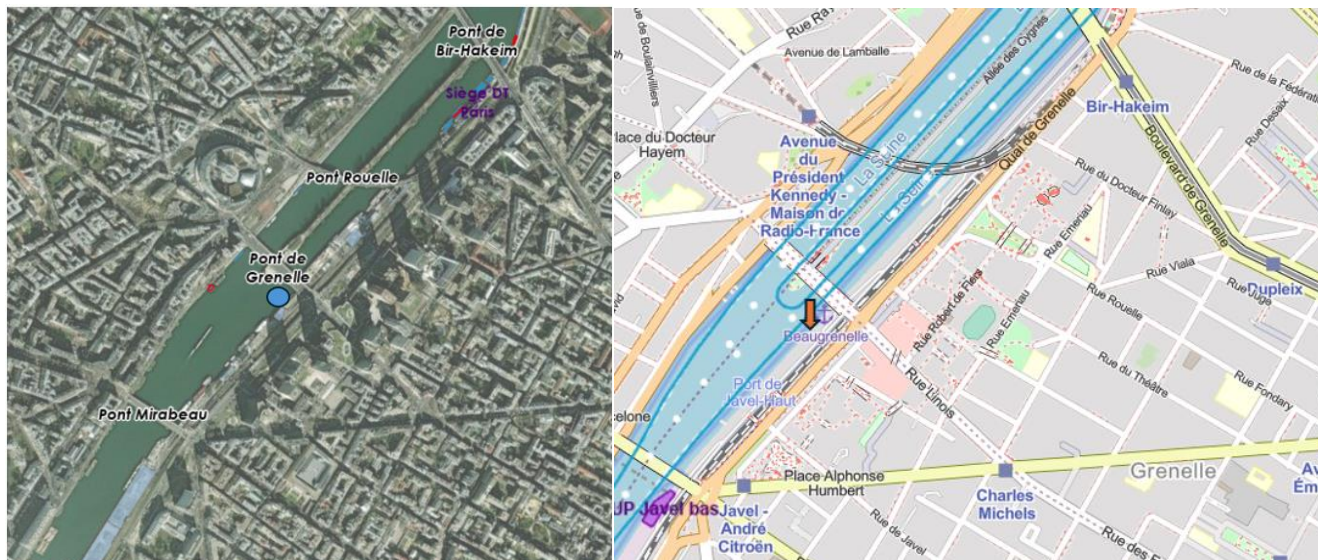


Escale

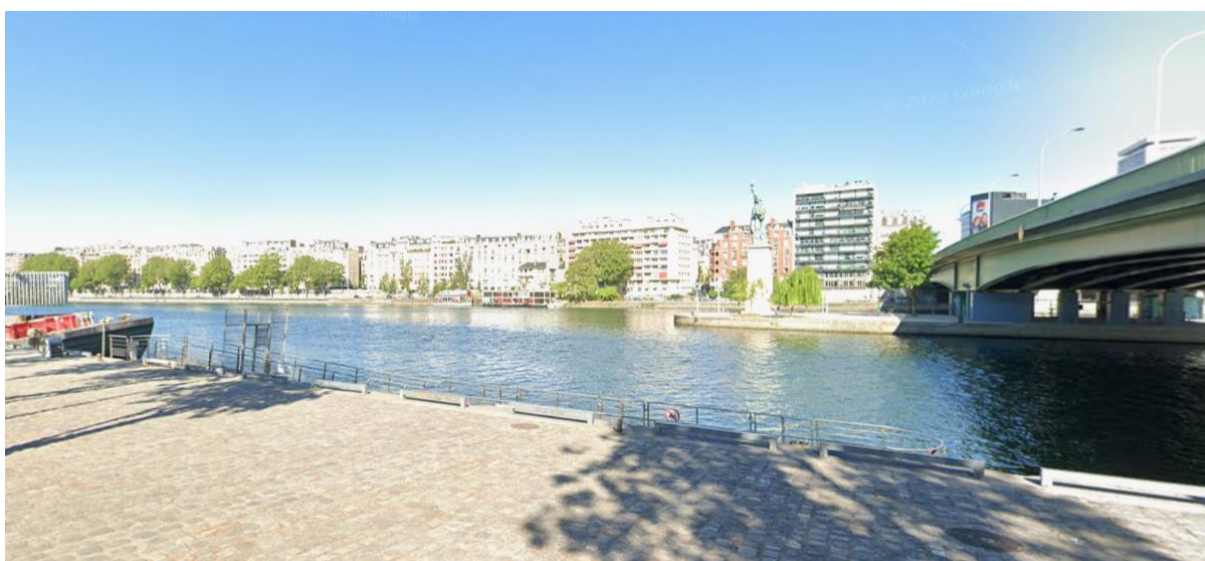
Port de Javel Haut - Beaugrenelle

Rive Gauche

I) Environnement du site et localisation

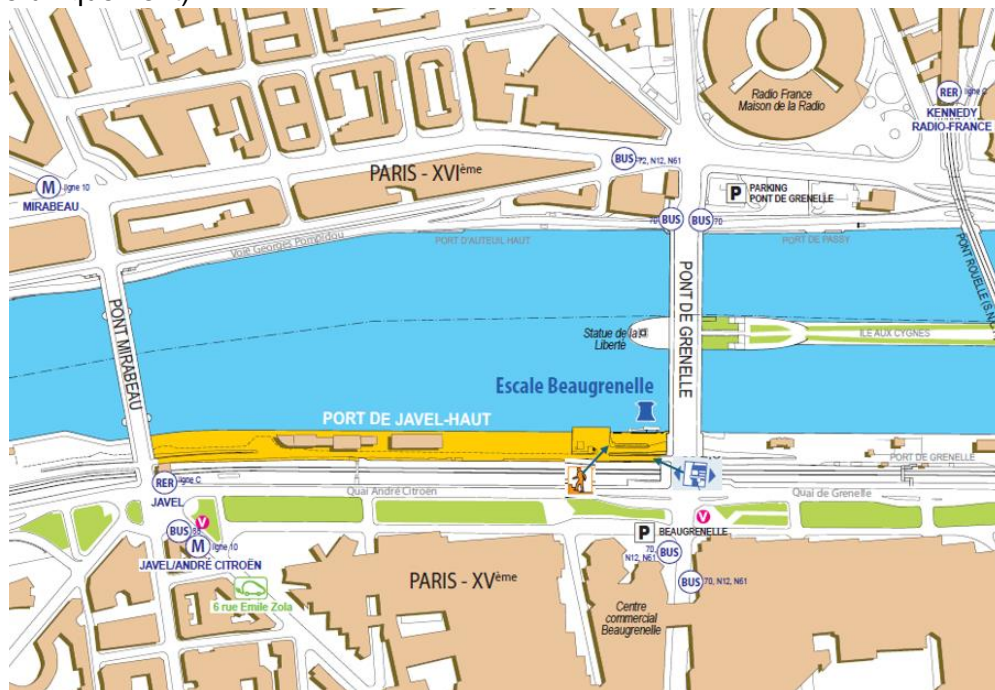


Agréablement située en face de la Maison de la Radio et de la pointe de l'île aux Cygnes, qui héberge depuis 1889 une réplique de la statue de la liberté, cette escale dans la perspective de la Tour Eiffel se trouve également au pied du Centre commercial Beaugrenelle dans le XVe arrondissement de Paris, haut lieu du shopping parisien, rassemblant de nombreuses offres de loisirs et de restauration.



Accès :

- Emplacement situé port de Javel haut, en contrebas du quai de Grenelle à hauteur du pont de Grenelle, Paris XVe
Géolocalisation : **48.84938, 2.280559**
- Accès par transports en commun :
Bus : Ligne 70 - station Pont de Grenelle - Place F. Forest
Métro : Ligne 6 - station Bir-Hakeim Ligne 10 - Station Javel/André-Citroën ou Charles Michel
RER : Ligne C - station Javel
- Accès routier par le port de Javel haut, en accédant par la rampe aval du pont de Grenelle (dépose uniquement)

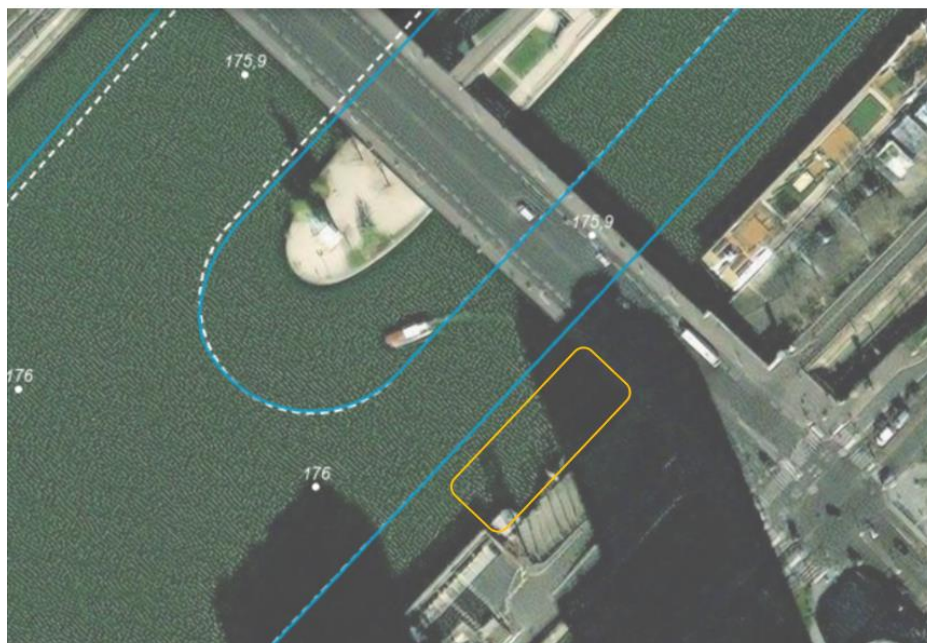


Plan d'accès et principales dessertes en transports en commun

II) Caractéristiques de l'escale

A/ Informations principales :

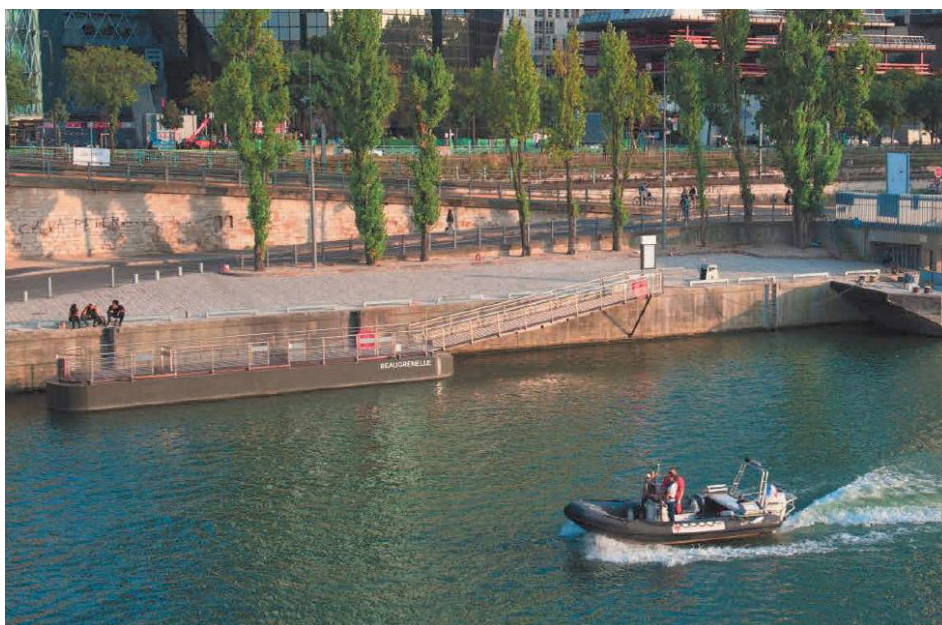
- Escale située dans le prolongement du port de Grenelle, tout en amont du port de Javel bas, entre le pont de Grenelle et le poste de transit de matériaux ;
- Linéaire disponible : jusqu'à 35 ou 40 m selon positionnement du bateau. Stationnement interdit sous le pont
- L'escale doit rester libre après 20h00 pour permettre l'activité de transbordement des passagers de la croisière avec hébergement sur des bateaux pouvant naviguer dans Paris



Plan de situation et point kilométriques

B/ Descriptif de l'équipement

- **Usage** : Escale accessible aux bateaux réceptions / séminaires et transport de passagers d'une longueur inférieure à 35 m ou 40 m. Actuellement dédiée aux petits bateaux d'une longueur inférieure à 20 m dans le cadre d'une convention, et dédiée le soir à un usage spécifique de transport de passagers.
- **Type d'escale** : Embarcadere composé d'un ponton flottant d'une longueur de 16 mètres et d'une passerelle d'accès longitudinale. Fermé par un portillon à contrôle d'accès (code à recevoir lors de la réservation).
- **Niveaux d'embarquement** : niveau d'embarquement constant, à + 0.97 m au-dessus du plan d'eau. Peu sensible aux crues, utilisable jusqu'à 3,90 m à l'échelle d'Austerlitz pour le poste amont.



C / Descriptif technique du site

Cotes du terre-plein

- Niveau moyen du terrain : 29,60 m NGF
- La cote du point le plus bas : 29,30 m NGF

Cotes d'eau

- Niveau de la Retenue Normale : 26,72 NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Navigables : 28,95 m NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Connues : 32,52 m NGF

Services et réseaux

- Borne de rechargement en électricité à l'étude : puissance maximum disponible 86 Kva (déploiement prévisionnel : 2026)
- Pas de déversement prévu des eaux usées en fonctionnement escale
- Les ordures ménagères doivent être ramenées au port d'attache

D / Contraintes particulières d'exploitation

Horaires : escale proposée jusqu'à 20h00 maximum

Accès PMR : rampe d'accès depuis le pont à 6,5 % et rampe basse à 2%. L'embarcadère peut être accessible aux personnes à mobilité réduite en fonction du franc bord du bateau.

Contraintes liées au fleuve : Cet embarcadère se situe à hauteur de la zone de retournement à l'aval de l'île aux Cygnes, et se trouve juste à l'entrée du bras de Grenelle uniquement utilisé par les bateaux à passagers, y compris les bateaux de croisière de 110m et 125m rattachés au port de Grenelle. Le bras accueillera également une zone de baignade à partir de l'été 2025, restreignant la navigation par cette voie en juillet et août.

III) Calendrier prévisionnel

- Escale mise à disposition pour les opérateurs de petits bateaux actuellement
- Période d'attribution de l'emplacement : T4 2025
- Mise à disposition de l'emplacement : 2027, hors créneau après 20h00

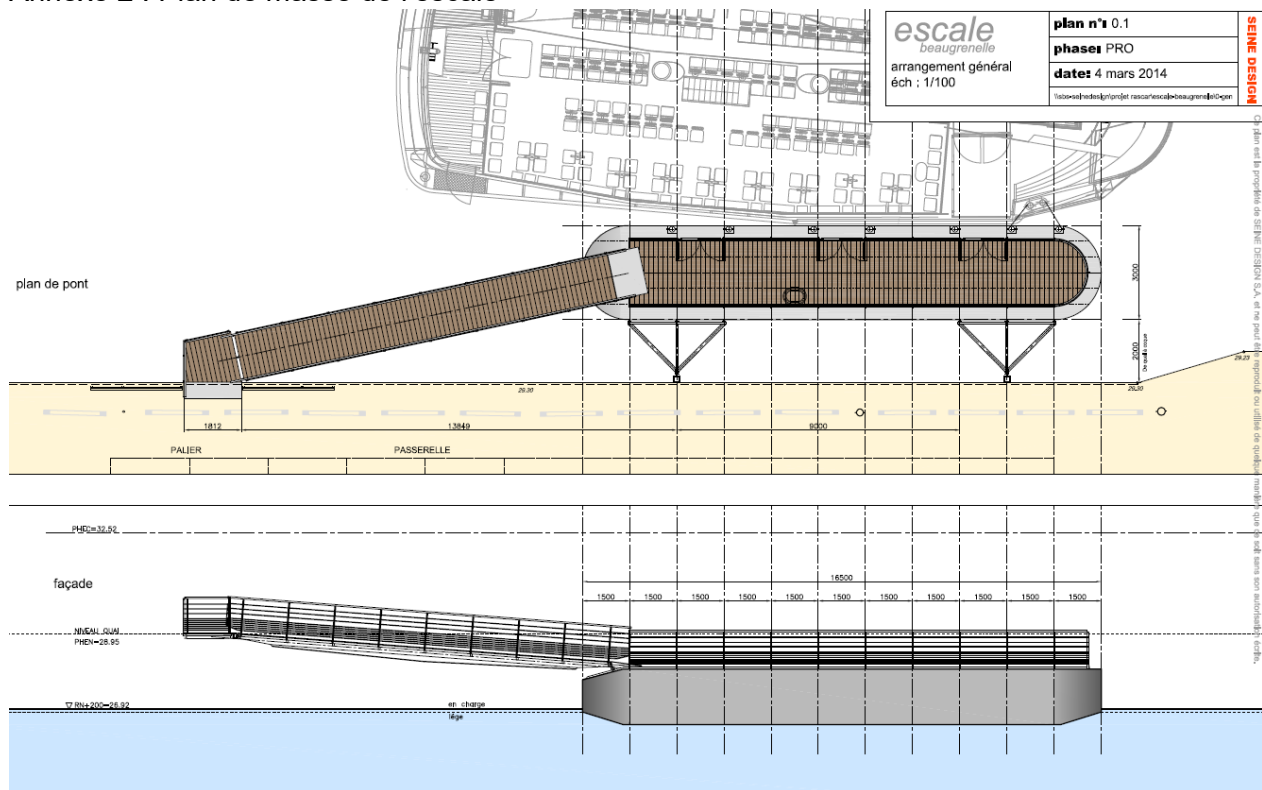
ANNEXES

Annexe 1 : Organisation générale du port (existant)



Source SIG GPFMAS

Annexe 2 : Plan de masse de l'escal



Annexe 3 : Plans de détail et d'élévation de l'ouvrage (Pièces communicables sur demande)