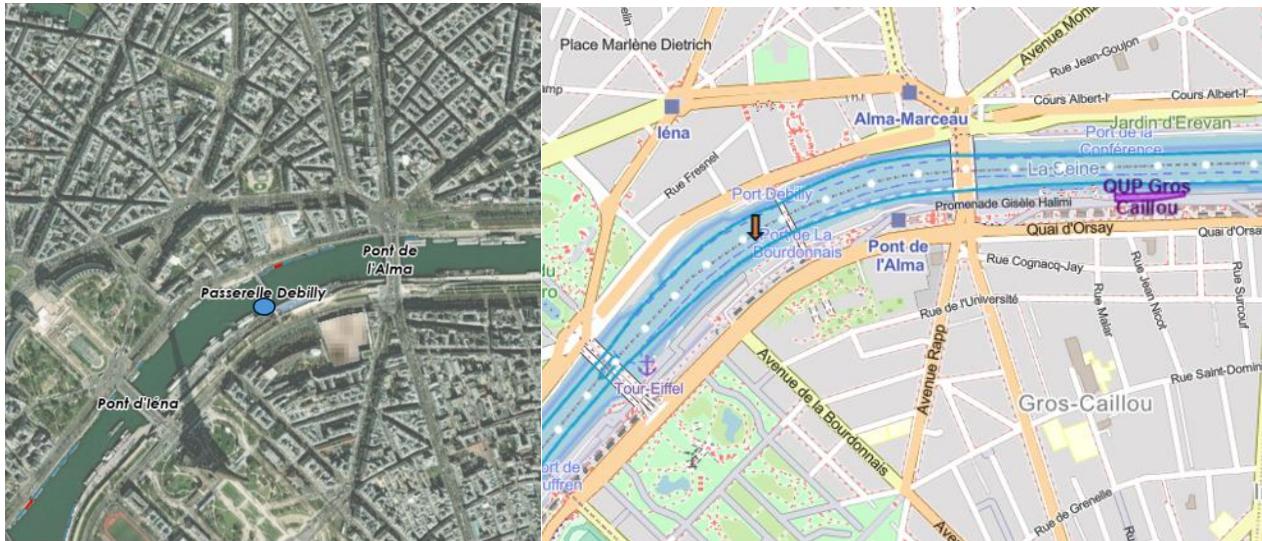


# Escale

## Port de la Bourdonnais- Musée quai Branly Rive Gauche

### I) Environnement du site et localisation

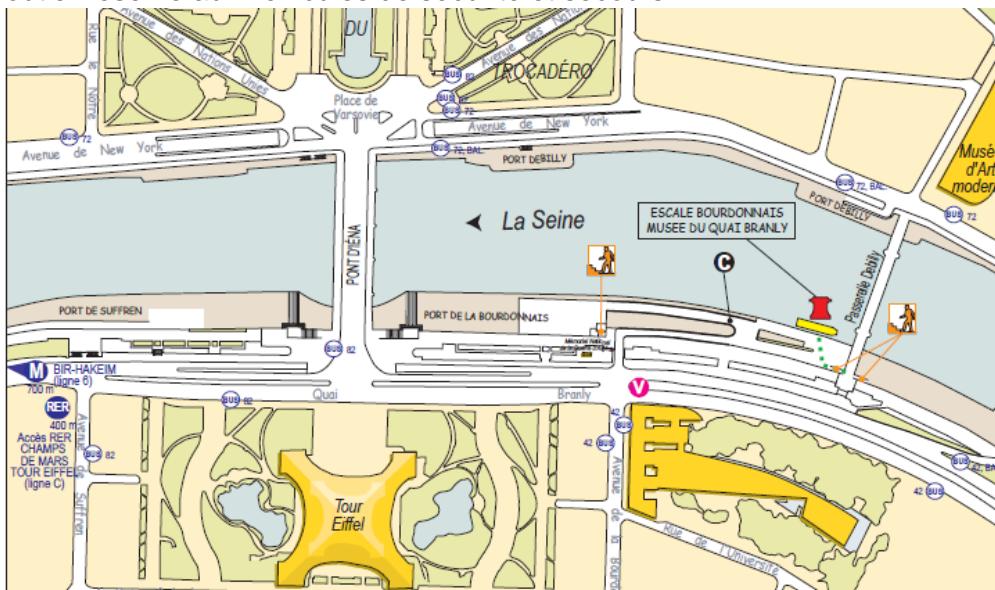


Située rive gauche au pied de la Tour Eiffel, cette escale vous transporte directement au Musée du Quai Branly -Jacques Chirac à la découverte des civilisations, ou au Champ de Mars pour admirer un des monuments les plus emblématiques au monde ; elle permet également de traverser la Seine par la passerelle Debilly et rejoindre la rive droite pour un voyage dans l'art contemporain au palais de Tokyo par exemple.



## Accès :

- Emplacement situé port de la Bourdonnais, Quai Branly, au pied de la passerelle Debilly, Paris VIIè  
Géolocalisation : **48.862176, 2.296889**
  - Accès par transports en commun :  
Bus : nombreuses Lignes dont 42- arrêt Tour Eiffel Ligne 72 -  
RER : Ligne C - station Champs de Mars Tour Eiffel ou Pont de l'Alma
  - Accès routier réservé aux véhicules de sécurité et secours



## *Plan d'accès et principales dessertes de transports en commun*

## **II) Caractéristiques de l'échelle**

#### **A/ Informations principales :**

- Escale située dans port inscrit dans la classification du Cahier des prescriptions architecturales comme port monumental, au sein du périmètre Unesco ; en amont de la passerelle Debilly est implantée une activité portuaire de logistique multimodale et en aval de l'escale proposée, les activités d'une compagnie de croisière parisienne.
  - Linéaire disponible : 1 poste d'amarrage jusqu'à 40 m au PK 174



## *Plan de situation et point kilométriques*

## B/ Descriptif de l'équipement

- **Usage :** Escale accessible aux bateaux de transport de passagers d'une longueur inférieure ou égale à 40 m. Actuellement réservée à un bateau tous les soirs en semaine par une convention d'occupation temporaire
- **Type d'escale :** Ouvrage engravé dans le quai maçonné
- **Niveaux d'embarquement :** 6 niveaux d'embarquement : de la Retenue normale + 1.19 m à + 1.97 m .Sensible aux crues, utilisable jusqu'à 3.60 m à l'échelle d'Austerlitz.



## C / Descriptif technique du site

### Cotes du terre-plein

- Niveau moyen du terrain : 28.70 m NGF
- La cote du point le plus bas : 28.05 m NGF

### Cotes d'eau

- Niveau de la Retenue Normale : 26,72 NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Navigables : 29.24 m NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Connues : 32.77 m NGF

### Services et réseaux

- Borne de rechargement en électricité à l'étude : puissance maximum disponible 86 Kva (déploiement prévisionnel : 2026)
- Pas de déversement prévu des eaux usées en fonctionnement escale
- Les ordures ménagères doivent être ramenées au port d'attache

## D / Contraintes particulières

Accès : accès possible pour de la dépose par la rampe avec demi-tour

Accès PMR : rampe d'accès la plus proche non adaptée aux PMR (pente 6%), en revanche une rampe située sur l'amont du port est compatible (4%). L'embarcadère est adapté aux PMR avec ses marches.

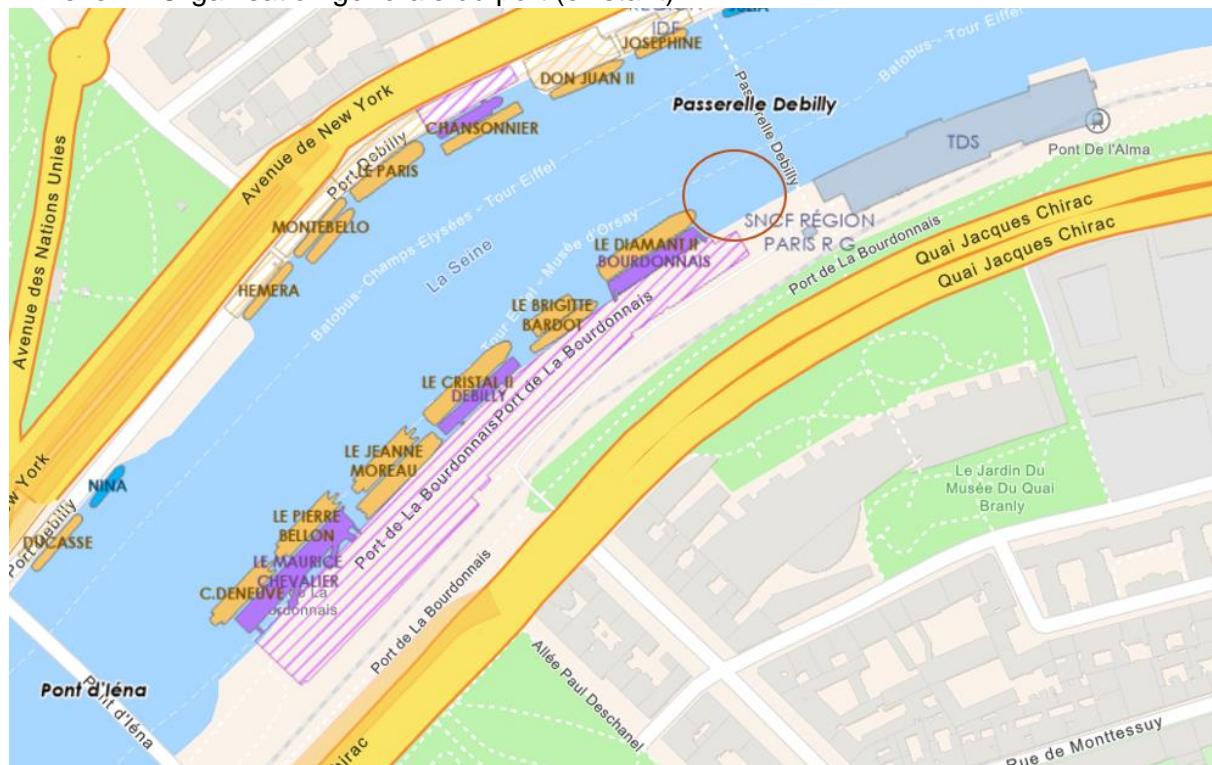
Contraintes liées au fleuve : emplacement bordé en aval par une compagnie de transport de passagers et en amont par la passerelle Debilly. L'accès à l'escale se fait dans le sens montant uniquement.

### **III) Calendrier prévisionnel**

- Escale libre en journée et le week-end, sous convention pour les soirs de semaine jusqu'en 2028
- Période d'attribution de l'emplacement : T4 2025
- Mise à disposition de l'emplacement : partiellement à compter de 2027

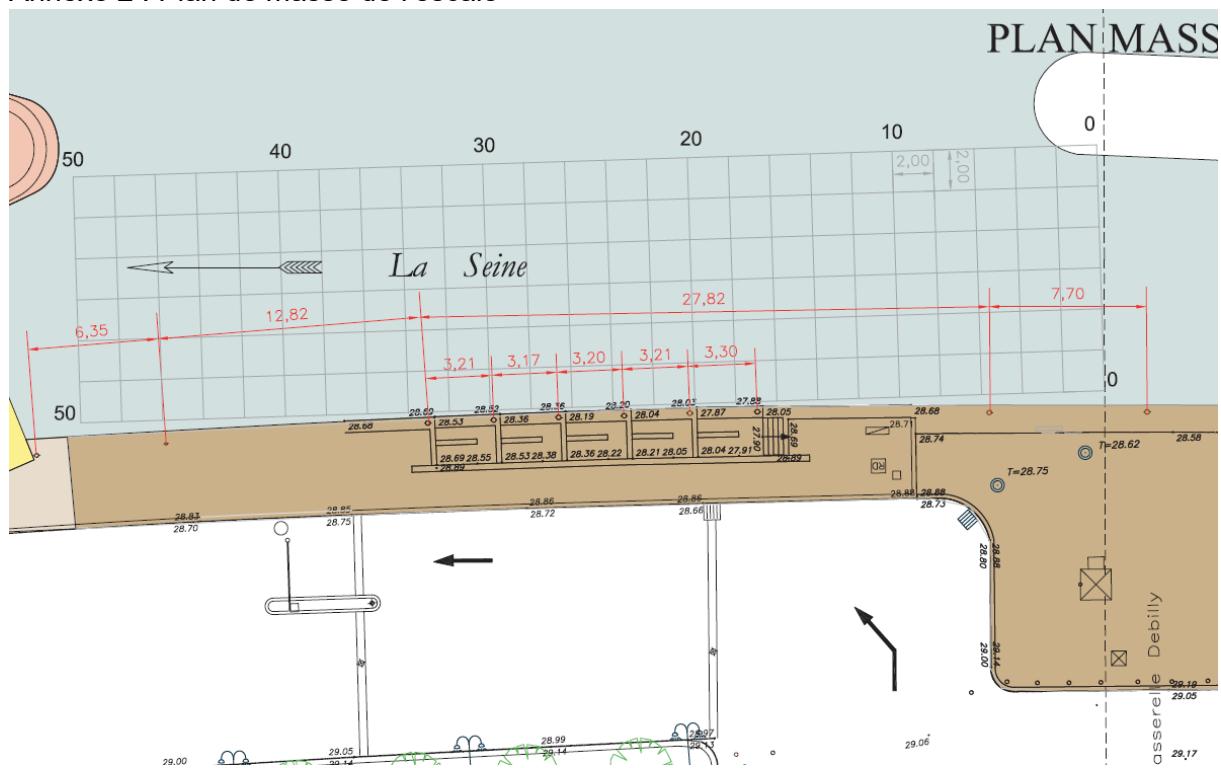
## **ANNEXES**

## Annexe 1 : Organisation générale du port (existant)



Source SIG GPFMAS

## Annexe 2 : Plan de masse de l'escale



### **Anexe 3 : Plans de masse et d'élévation de l'ouvrage (Pièces communicables sur demande)**