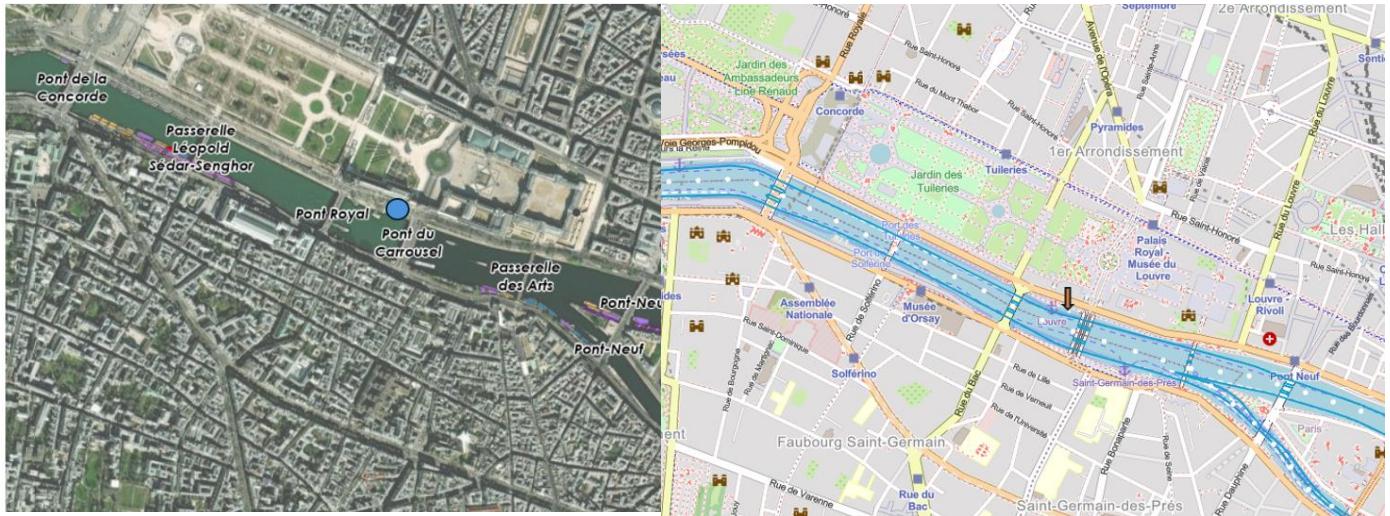


# Escale

## Port du Louvre *Rive Droite*

### I) Environnement du site et localisation

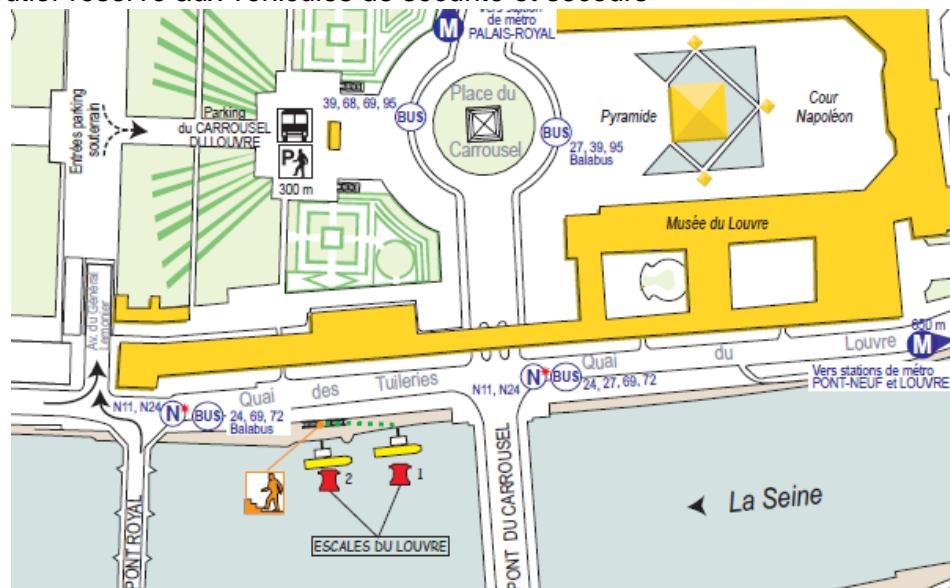


Située au pied du musée du Louvre et de la place du Carrousel, qui offre une perspective exceptionnelle l'Obélisque et l'arc de Triomphe, en passant par le Jardin des Tuileries, la place de la Concorde, les Champs Elysées, cette escale exceptionnelle par la diversité du patrimoine qui l'entoure est située au cœur du paris historique.



## Accès :

- Emplacement situé port du Louvre, Quai François Mitterrand, au pied du pont du Carrousel, dans le 1<sup>er</sup> arrondissement de Paris.  
Géolocalisation : **48°51'37.1"N 2°19'55.2"E**
- Accès par transports en commun :  
Bus : Ligne 24 – arrêt Pont du Carrousel / Quai des Tuilleries  
Métro : Lignes 1 et 7 – station Palais Royal / Musée du Louvre Ligne 7 - station Pont Neuf
- Accès routier réservé aux véhicules de sécurité et secours

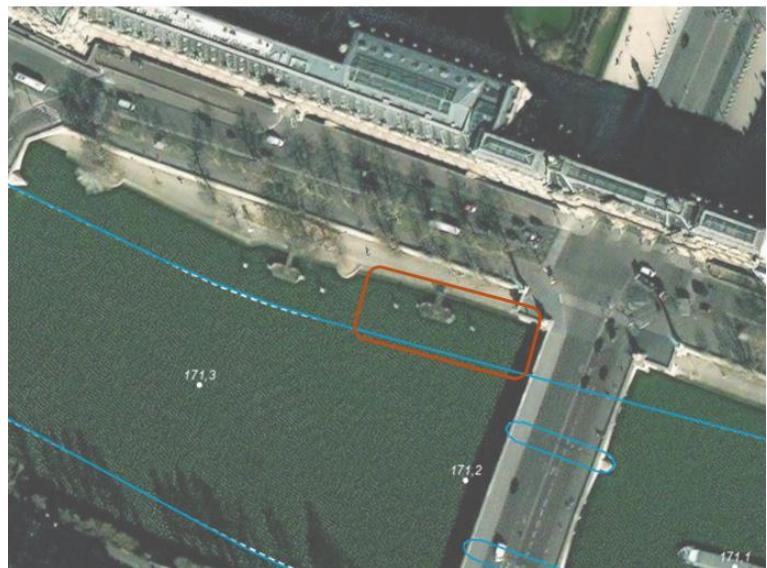


*Plan d'accès et principales dessertes de transports en commun*

## **II) Caractéristiques de l'escale**

### **A/ Informations principales :**

- Escale située sur un port du « Paris Historique » conformément à la classification du Cahier des prescriptions architecturales dans Paris. Il s'agit d'un port pavé, assez étroit, prisé pour la promenade au sein du Parc Rives de Seine en rive droite.
- Linéaire disponible : Accessible aux bateaux jusqu'à 35 m en fonction du positionnement des accès, entre le PK 171.2 et 171.3.
- L'embarcadère proposé est le ponton amont (1). Le deuxième ponton flottant est destiné à l'usage principal d'une compagnie de navettes fluviales.



*Plan de situation et point kilométriques*

## B/ Descriptif de l'équipement

- **Usage :** Escale accessible aux bateaux réceptions / séminaires et transport de passagers d'une longueur inférieure à 35 m. Actuellement dédiée aux petits bateaux d'une longueur inférieure à 20 m dans le cadre d'une convention.
- **Type d'escale :** Ponton flottant relié au quai par une passerelle. Fermé par un portillon à contrôle d'accès (code à recevoir lors de la réservation)
- **Niveaux d'embarquement :** niveau d'embarquement constant à 0,90 m au-dessus du plan d'eau selon positionnement des accès bateaux. Sensible aux crues, utilisable jusqu'à 3,20 m à l'échelle d'Austerlitz pour le poste amont.



## C / Descriptif technique du site

### Cotes du terre-plein

- Niveau moyen du terrain : 28,60 m NGF
- La cote du point le plus bas : 28,30 m NGF

## Cotes d'eau

- Niveau de la Retenue Normale : 26,72 NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Navigables : 29,69 m NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Connues : 33,81 m NGF

## Services et réseaux

- Pas de borne de recharge en électricité prévue
- Pas de déversement prévu des eaux usées en fonctionnement escale
- Les ordures ménagères doivent être ramenées au port d'attache

## D / Contraintes particulières

Accès : accès routier difficile

Accès PMR : rampe d'accès depuis le quai haut située port du Louvre non adaptée aux personnes à mobilité réduite – Passerelle et ponton flottant pouvant permettre un accès sur l'embarcadère et le bateau depuis le quai bas.

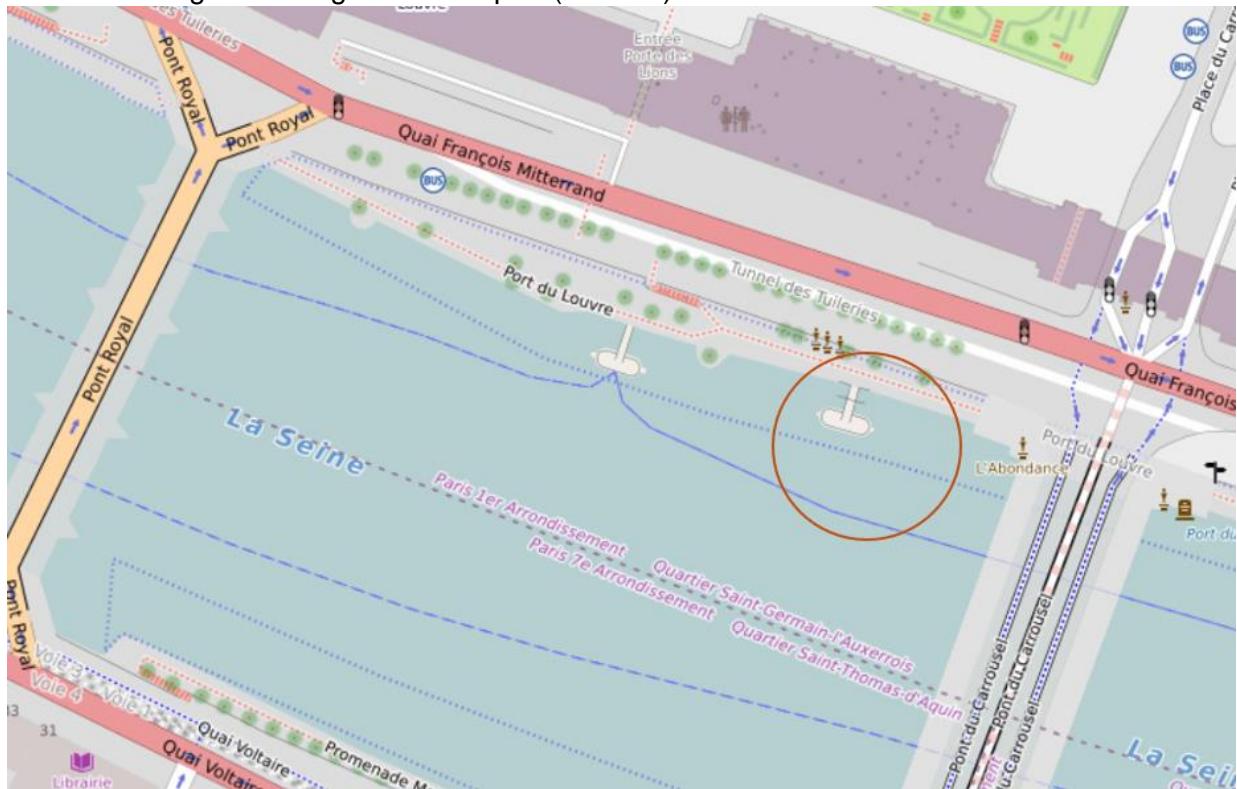
Contraintes liées au fleuve : emplacement situé en aval immédiat du pont du Carrousel, à l'intérieur de la passe rive droite ; le front d'accostage de l'embarcadère aval est à prendre en compte ainsi que la proximité du pont en amont. En raison d'une visibilité réduite, il est important de s'annoncer à la VHF lors des manœuvres. L'accès à l'escale se fait dans le sens avalant.

## III) Calendrier prévisionnel

- Escale mise à disposition pour les opérateurs de petits bateaux actuellement
- Période d'attribution de l'emplacement : T4 2025
- Mise à disposition de l'emplacement : 2027

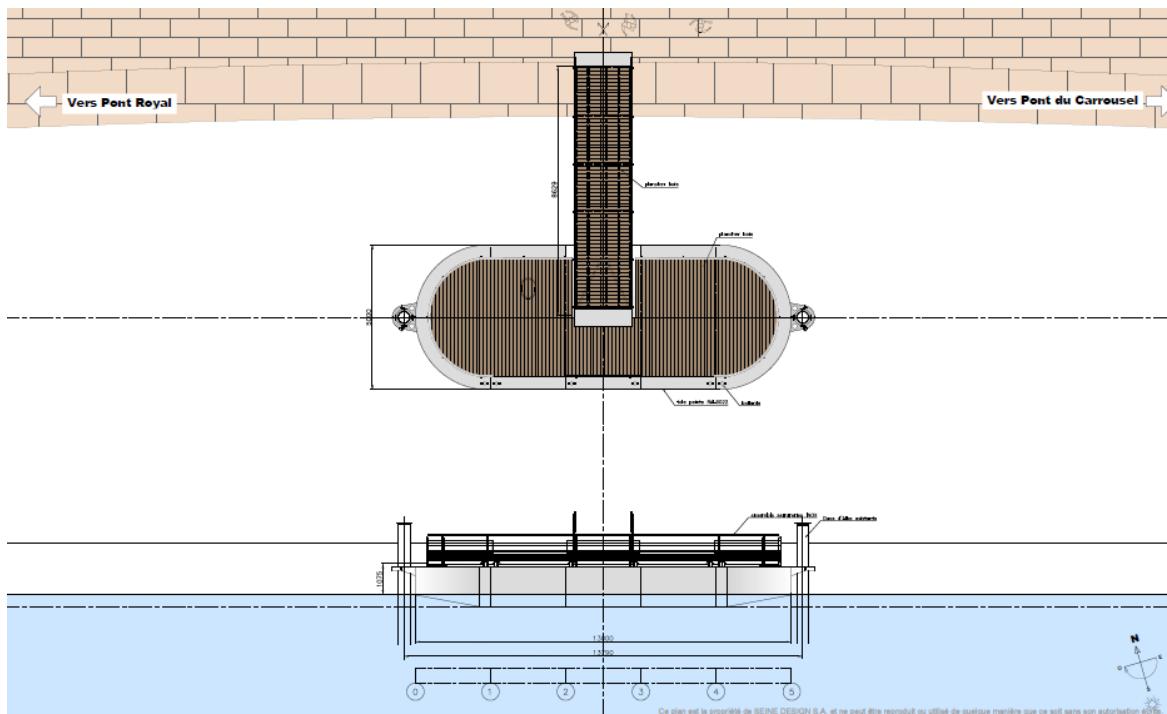
## ANNEXES

Annexe 1 : Organisation générale du port (existant)



Source SIG GPFMAS

Annexe 2 : Plan de masse de l'escale



Annexe 3 : Plans de masse et d'élévation de l'ouvrage (pièces communicables sur demande)