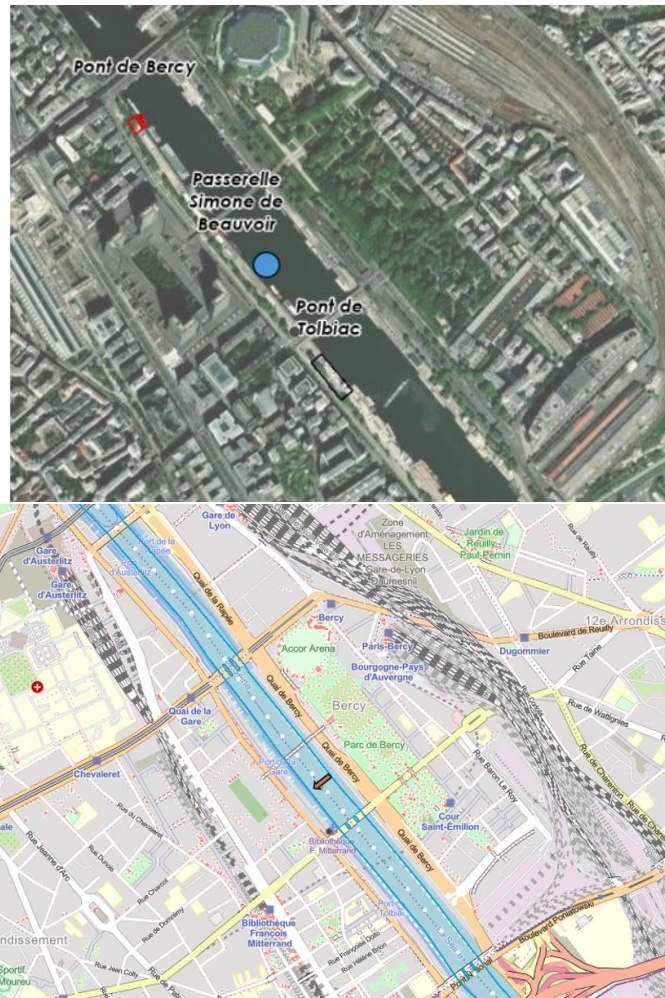


Escale

Port de La Gare « Bibliothèque François Mitterrand »

Rive Gauche

I) Environnement du site et localisation

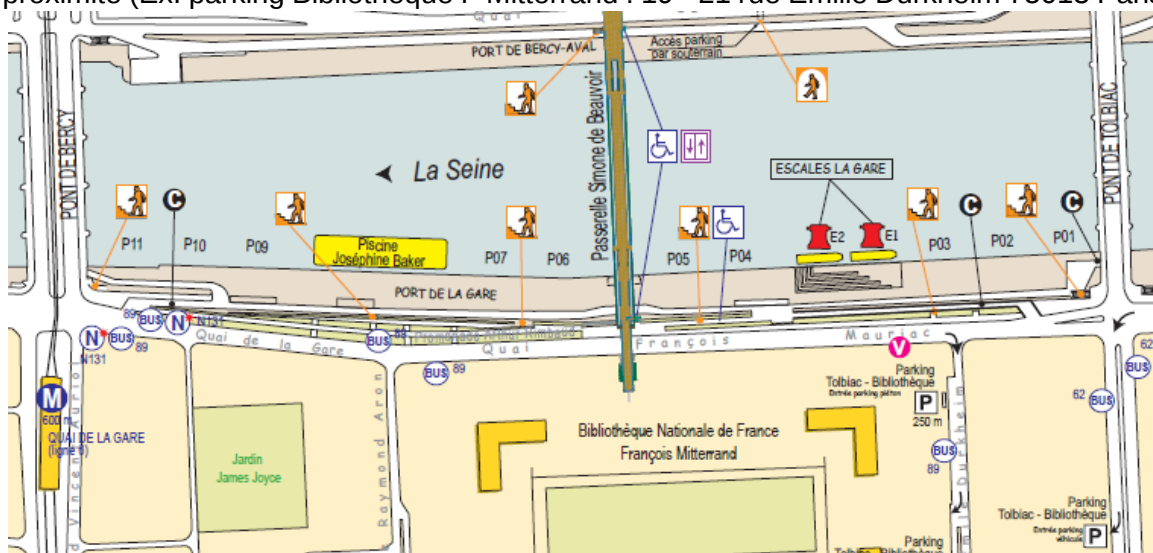


Au pied des marches menant à la Bibliothèque Nationale de France François Mitterrand, cette escale permet de profiter d'une multitude de manifestations artistiques au sein de ce temple de la culture, ou tout simplement sur ce port très animé, proposant de nombreuses offres culturelles, sportives et de restauration.



Accès :

- Emplacement situé au port de la Gare, Quai François Mauriac Paris 13^{ème}
géolocalisation : **48°50'00.4"N 2°22'43.3"E**
- Accès par transports en commun :
Bus : Ligne 62 – arrêt Pont Tolbiac – Bibliothèque ; Ligne 89 – arrêt Quai de la Gare
Métro : Ligne 6 – station Quai de la Gare ; Ligne 14 – station Bibliothèque F. Mitterrand
RER : Ligne C – station Bibliothèque F. Mitterrand
- Accès routier par le quai François Mauriac / angle pont de Tolbiac ; parkings publics à proximité (Ex. parking Bibliothèque F Mitterrand : 19 - 21 rue Emilie Durkheim 75013 Paris)

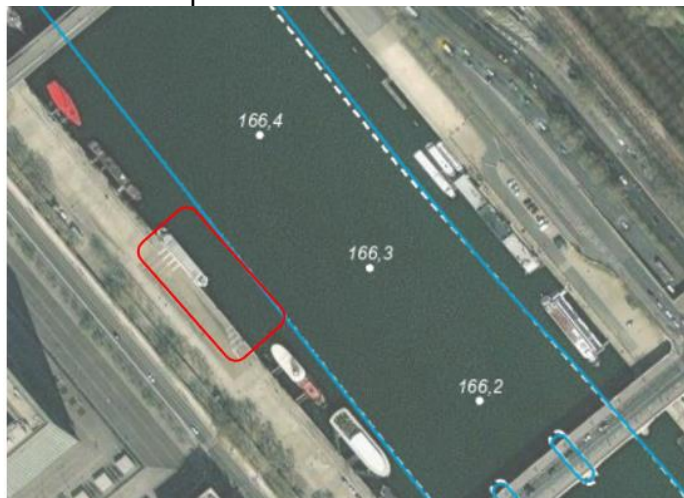


Plan d'accès et principales dessertes de transports en commun

II) Caractéristiques de l'escale

A/ Informations principales :

- Située sur un port à vocation d'animation et loisirs, l'escale est entourée de plusieurs établissements festifs, sportifs et culturels sur l'eau et de terrasses lors de la saison estivale.
- Linéaire disponible : 70 ml max . entre le PK 166.3 et le PK 166.4
- L'escale peut être scindée en 2 postes



Plan de situation et point kilométriques

B/ Descriptif de l'équipement

- **Usage** : 1 à 2 postes d'amarrage en fonction de la longueur des bateaux
Escale accessible aux bateaux réceptions / séminaires et transport de passagers d'une longueur inférieure à 70 m.
- **Type d'escale** : Ouvrage en maçonnerie engravé dans le quai
- **Niveaux d'embarquement** : 5 niveaux d'embarquement d'une retenue normale de + 1 m à + 3,57 m. L'escale est assez sensible aux crues au niveau de l'engravure ; utilisable sur une partie aval jusqu'à 3,80 m à l'échelle d'Austerlitz.



C / Descriptif technique du site

Cotes du terre-plein

- Niveau moyen du terrain : 30,15 m NGF
- La cote du point le plus bas : 27,90 m NGF

Cotes d'eau

- Niveau de la Retenue Normale : 26,72 m NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Navigables : 30,37 m NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Connues : 34,94 m NGF

Services et réseaux

- Borne de rechargement en électricité à l'étude : puissance maximum disponible 86 Kva (déploiement prévisionnel : 2027)
- Pas de déversement prévu des eaux usées en fonctionnement escale
- Les ordures ménagères doivent être ramenées au port d'attache

D / Contraintes particulières

Accès : Le port est sécurisé par des barrières et un système de contrôle d'accès sécurisé géré par HAROPA PORT ; ne permet pas l'accès des véhicules sauf en cas d'autorisation exceptionnelle pour des livraisons (QR code)

Accès PMR : le port est accessible par sa rampe amont et sa rampe aval aux PMR, et l'escale est adaptée, en fonction du franc bord du bateau.

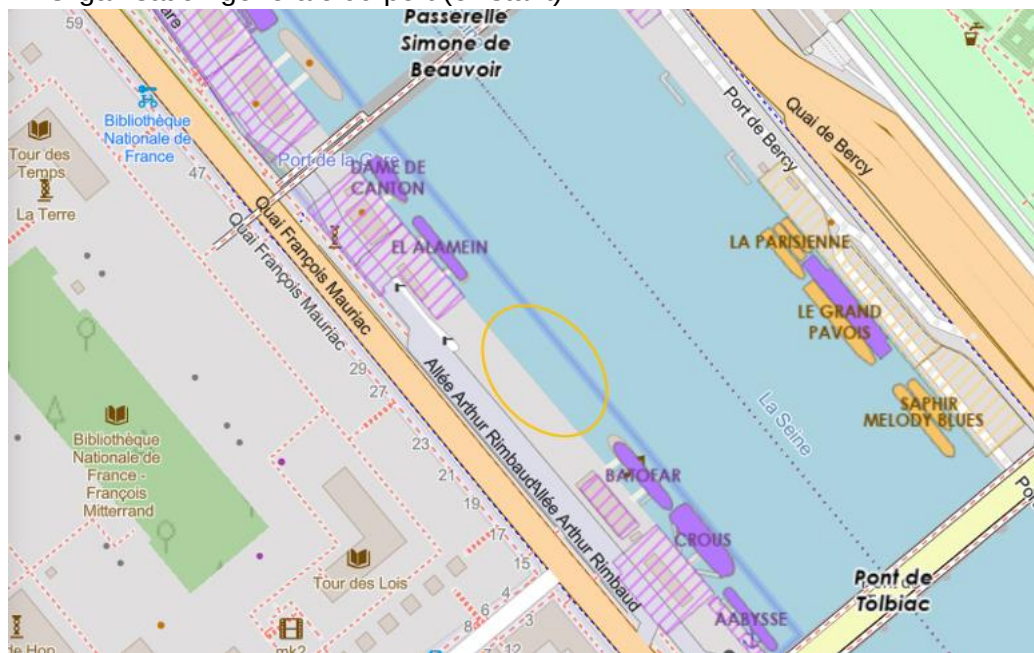
Contraintes liées au fleuve : Les bateaux voisins de l'escale sont stationnaires ; la zone de navigation assez large entre le pont de Tolbiac et le Pont de Bercy, les bateaux voisins de l'escale sont stationnaires, toutefois une zone de baignade est prévue en face sur le port de Bercy. L'escale doit être rejointe dans le sens montant. Elle est facilement inondable dans sa partie basse, environ à la RN + 1,20 m, les autres paliers permettant d'adapter l'amarrage.

III) III / Calendrier prévisionnel

- Disponible dans le réseau d'escales publiques
- Période d'attribution de l'emplacement : T4 2025
- Mise à disposition de l'emplacement : 2027

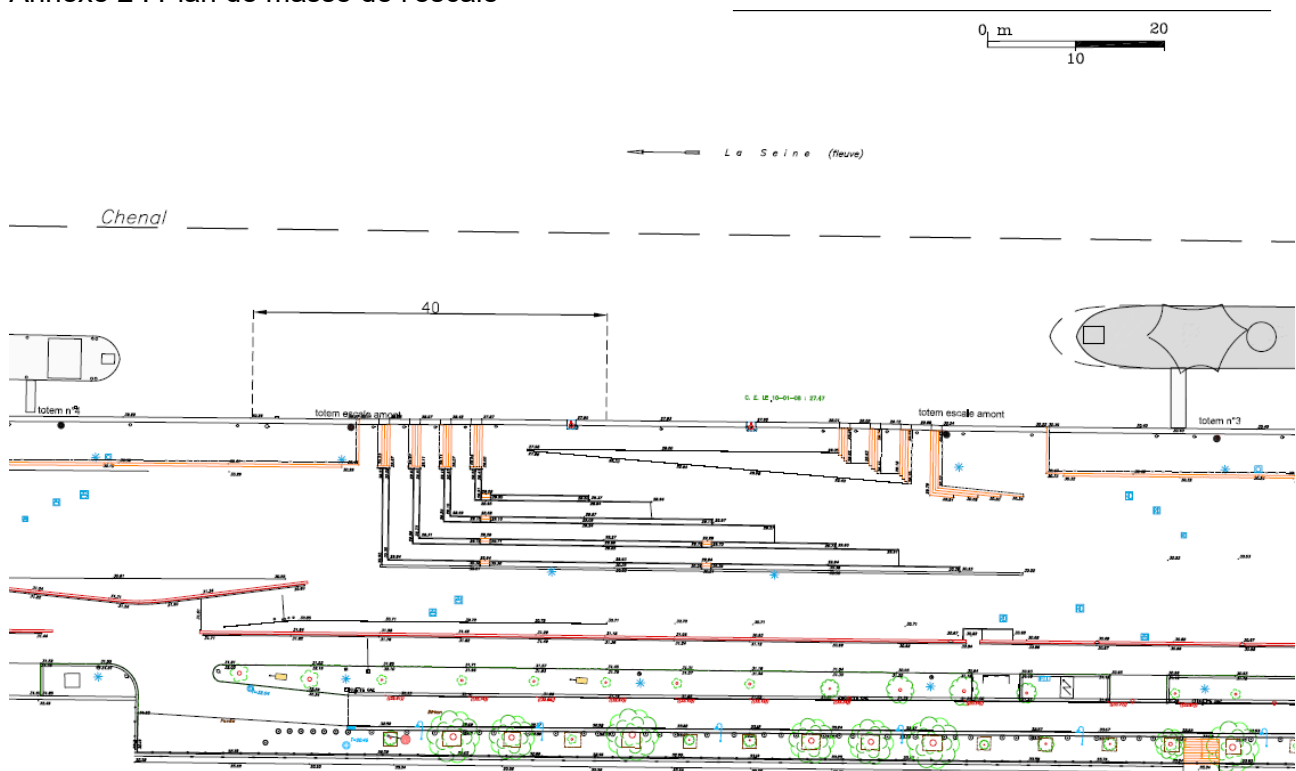
ANNEXES

Annexe 1 : Organisation générale du port (existant)



Source SIG GPFMAS

Annexe 2 : Plan de masse de l'escale



Annexe 3 : Plans de masse et d'élévation de l'ouvrage (pièces communicables sur demande)