

Escale

Port d'Ivry « Pont Mandela » (94) *Rive gauche*

I) Environnement du site et localisation

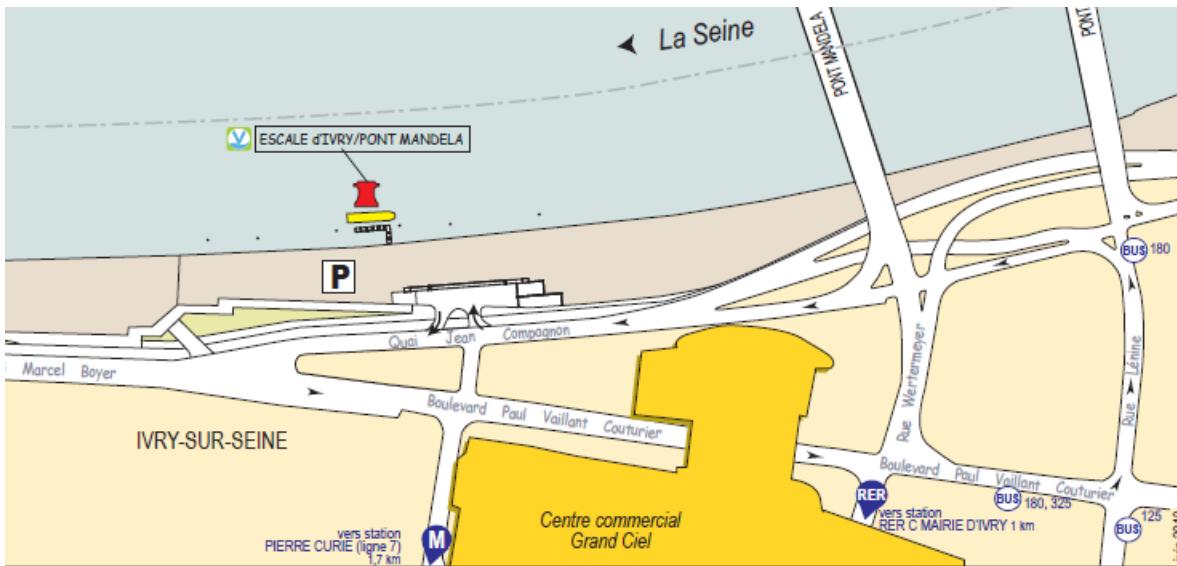


Aux abords de l'imposant double pont Mandela, l'escale d'Ivry-sur-Seine offre une véritable invitation à la découverte entre rives de la Seine, paysages industriels, grands espaces verts et centre historique avec l'église Saint-Pierre-Saint-Paul. La Ville impulse son fort dynamisme, comme en témoigne le réaménagement de la ZAC Ivry confluences. Sa situation stratégique, à la lisière de Paris et à proximité des autoroutes A4 et A6, ouvre les portes à de multiples possibilités.



Accès :

- Emplacement situé 6 quai Jean Compagnon à Ivry sur Seine, 94 200
Géolocalisation : **48°49'17.6"N 2°23'41.6"E**
- Accès par transports en commun :
Bus : Ligne 25 (arrêt Jules Vanzuppe) et 125 (Vaillant couturier)
Métro : Ligne 7 – arrêt Pierre Curie
RER : Ligne C – Station Mairie d'Ivry
- Accès routier par la RD 19 A

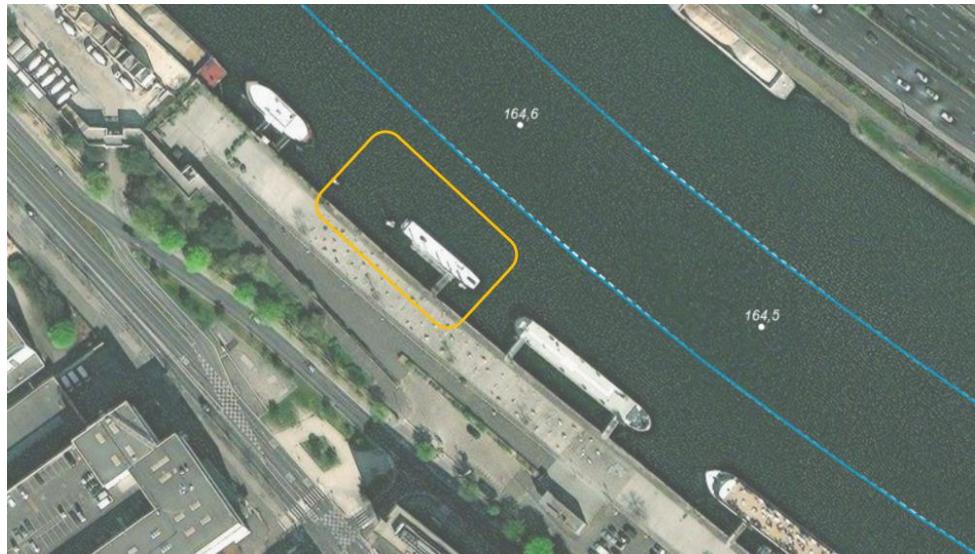


Plan d'accès et principales dessertes de transports en commun

II) Caractéristiques de l'escale

A/ Informations principales :

- Située sur un port à vocation industrielle avec une zone dédiée aux bateaux d'animation - loisirs et de transport de passagers.
- Linéaire disponible : 50 ml max . au niveau du PK164.6
- Bateau à passagers en amont particulièrement, la gestion de l'amarrage est un point de vigilance



Plan de situation et point kilométriques

B/ Descriptif de l'équipement

- **Usage** : 1 poste d'amarrage pour des bateaux à passagers d'une longueur de 50 m max.
- **Type d'escale** : un embarcadère métallique en débord d'un quai, avec paliers
- **Niveaux d'embarquement** : 5 niveaux d'embarquement d'une retenue normale de + 1. 03 m à 2.98 m. Peu sensible aux crues, utilisables jusqu'aux PHEN.



C / Descriptif technique du site

Cotes du terre-plein

- Niveau moyen du terrain : 31,30 m NGF
- La cote du point le plus bas : 31,12 m NGF

Cotes d'eau

- Niveau de la Retenue Normale : 26,72 m NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Navigables : 30,60 m NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Connues : 35,05 m NGF

Services et réseaux

- Borne de rechargement en électricité à l'étude : puissance maximum disponible 86 Kva (déploiement prévisionnel : 2027)
- Pas de déversement prévu des eaux usées en fonctionnement escale
- Les ordures ménagères doivent être ramenées au port d'attache

D / Contraintes particulières

Accès : Le port est sécurisé par des barrières (1 sens entrée, 1 sens de sortie) et un système de contrôle d'accès géré par HAROPA PORT ; ne permet pas l'accès des véhicules sauf en cas d'autorisation exceptionnelle ou livraisons (système intratone).

Accès PMR : port accessible mais embarcadère non adapté

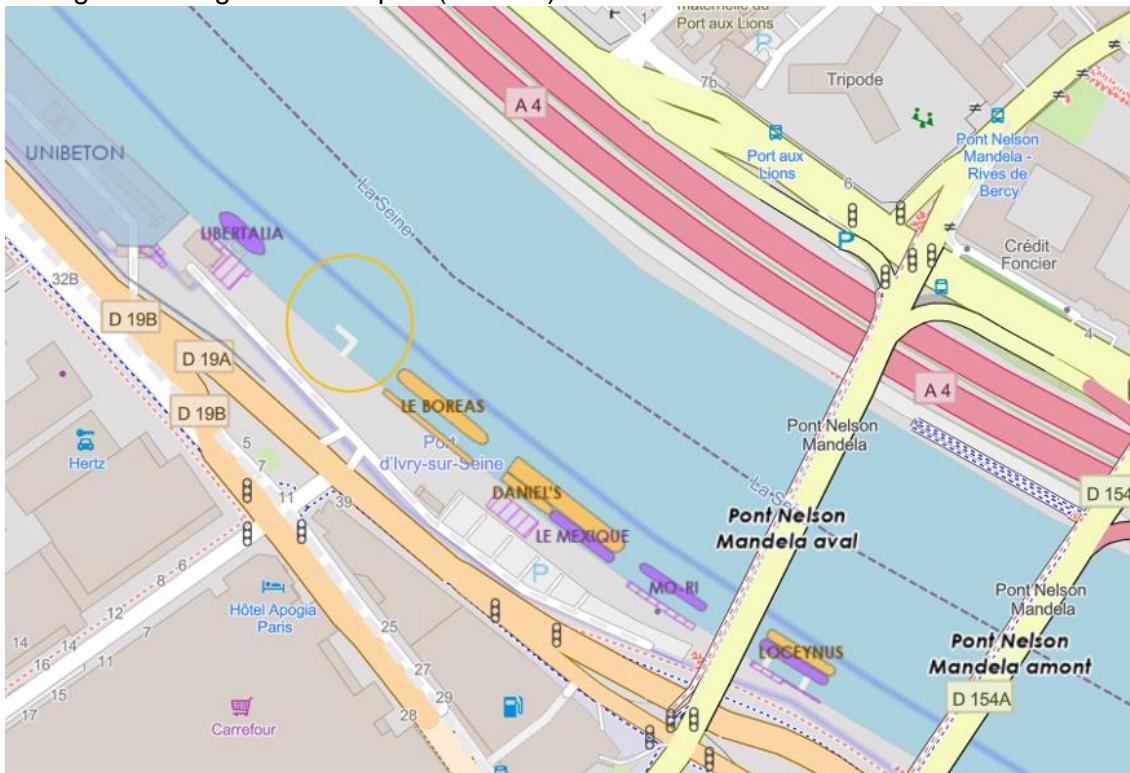
Contraintes liées au fleuve : escale entourée de bateaux passagers manœuvrant en amont, et d'un établissement stationnaire en aval.

III / Calendrier prévisionnel

- Disponible dans le réseau d'escales publiques
- Période d'attribution de l'emplacement : T4 2025
- Mise à disposition de l'emplacement : 2027

ANNEXES

Annexe 1 : Organisation générale du port (existant)



Source SIG GPFMAS

Annexe 2 : Plan de masse de l'escale



Annexe 3 : Plans de masse et d'élévation de l'ouvrage (pièces communicables sur demande)