

accostage & amarrage impossibles

zone non circulaire

Plateforme consolidée
surcharge admissible $q=8t/m^2$
(y compris réfection chaussée)

Tirant d'eau max = 10,50m
Grue portuaire type LHM400
Intervalle bollard = 10m
Capacité traction bollard = 50t
surcharge admissible $q=6t/m^2$

entrée / sortie PL Presqu'île Élie

Création
2 émissaires
ø1200

Création
1 coll.
ø600

Nouve
végétalisée

projet
TOTAL/LUBRIZOL
(pompes incendie)

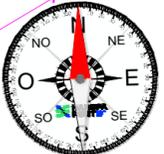
Poste RO/RO
1595

Société
ROBUST
SILO SUCRE
60 000 t

Quai de ROUEN-QUEVILLY
QRQ extension amont

Quai de FRANCE

LUBRIZOL

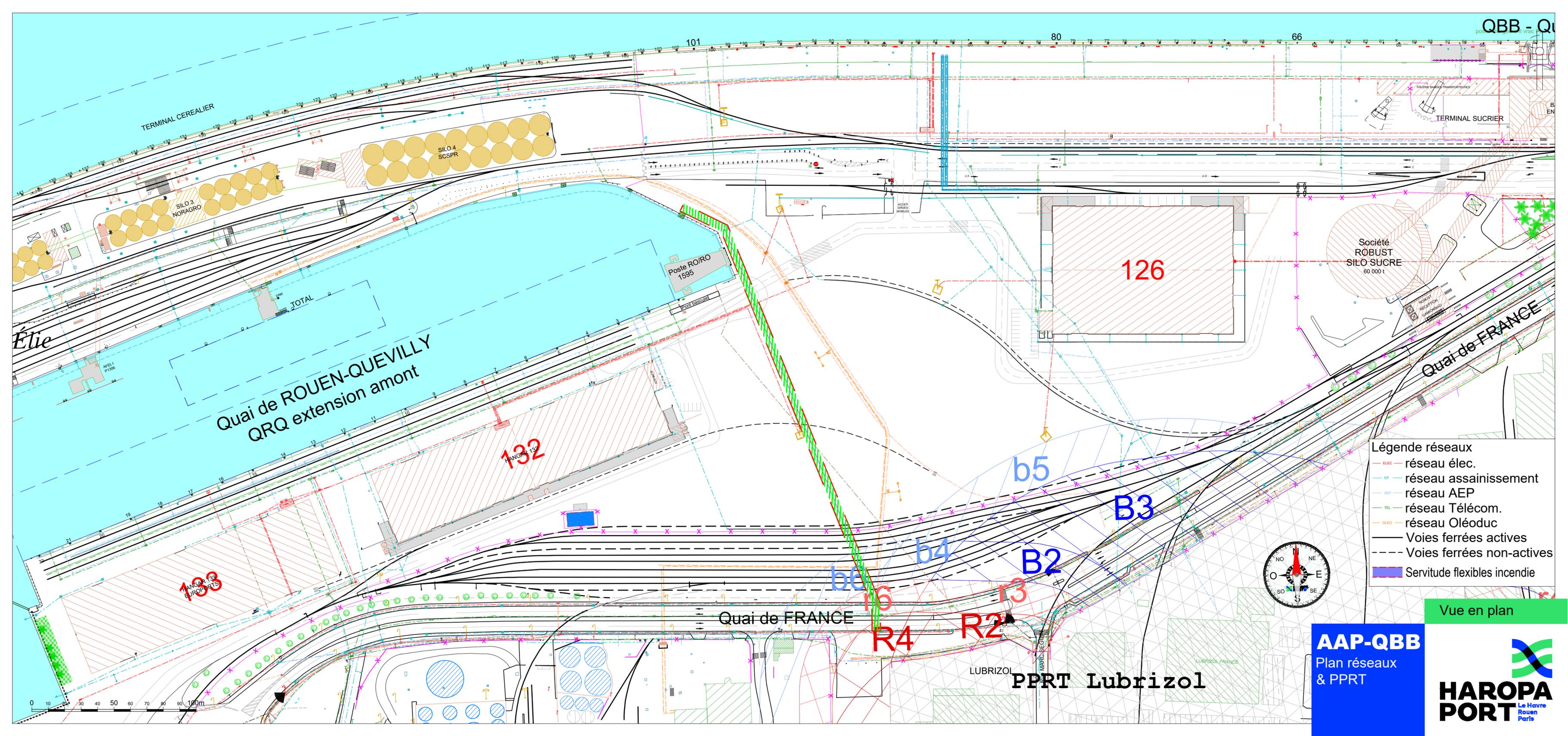


Vue en plan

AAP-QBB
Plan de l'existant
et
des travaux 2024



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100m



Légende réseaux

- réseau élec.
- réseau assainissement
- réseau AEP
- réseau Télécom.
- réseau Oléoduc
- Voies ferrées actives
- Voies ferrées non-actives
- ▨ Servitude flexibles incendie



Vue en plan

AAP-QBB
Plan réseaux
& PPRT



PPRT Lubrizol

LUBRIZOL

Quai de ROUEN-QUEVILLY
QRQ extension amont

TERMINAL CEREALIER

Quai de FRANCE

Élie

