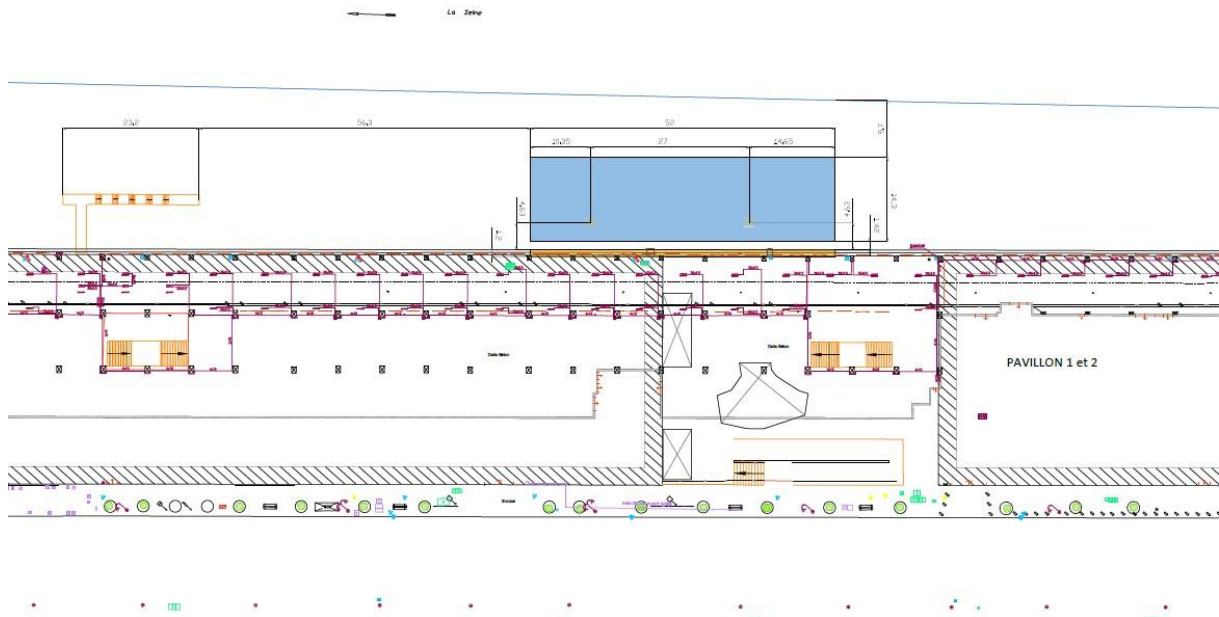


EMPLACEMENT PORT D'AUSTERLITZ

	Surface plan d'eau : 745 m ²
	Surface terre-plein : 62.4 m ²

PORT D'AUSTERLITZ

Ech : 1/500
Format print : A3
Proj : Lambert 1N



A/ Caractéristiques de l'emplacement

Un terre-plein partagé de 62.40m² destiné au passage du public et à l'accueil de la clientèle du Titulaire. Le terre-plein doit rester librement accessible à la circulation du public et de la clientèle. Il se compose d'une bande bord à quai qui doit rester libre de toute installation et de tout stationnement, à l'exception des organes d'amarrage d'alimentation en réseaux et des passerelles.

Un linéaire de quai de 52m et une **surface de plan d'eau** de 745 m² réservés à l'amarrage et au stationnement du bateau.

B/ Destination de l'emplacement

L'emplacement est dédié à une activité de logistique urbaine fluviale sans stationnement de véhicules.

Sur ce port contraint, le projet mettra la priorité sur une **logistique vertueuse** (bateau électrique, vélos-cargos...). Il prendra en compte les nombreuses circulations du port, en particulier les flux piétons, cyclistes et routiers réguliers qu'il préservera et **sans interruption** en période d'exploitation.

C/ Descriptif technique

Niveau moyen du terre-plein : 30.16 NGF

- La cote du point le plus bas : 29.87 NGF

Le port devra être fermé/exploitation interdite en cas de risque crue aux alentours de cette cote

- Niveau de la Retenue Normale : 26,72 NGF au pont d'Austerlitz

- Niveau Plus Hautes Eaux Navigables : 30.27 NGF (Pont de Bercy)

- Niveau Plus Hautes Eaux Connues : 34.80 NGF (Pont de Bercy)